

# R.M.C.-Reglement

Een puzzelrit wordt verreden met inachtneming van de **verkeerswetgeving**, die voorrang heeft op alle onderstaande bepalingen. U moet tijdens de rit de geldende verkeersregels in acht nemen.

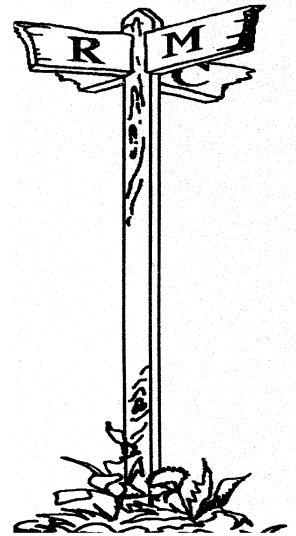
## 1. Afbeelding

Afbeelding is **werkelijkheid**. Alles op een afbeelding is als oriënteringspunt aan te merken, met uitzondering van wegen en wegsituaties.

## 2. Afkortingen

In de **routebeschrijving** en op **onbemande routecontroles** zijn de volgende afkortingen toegestaan:

L	=	links	HK	=	hier keren
R	=	rechts	Vrw	=	voorrangswegsituatie
EL	=	einde weg links	P	=	verkeerspaddestoel
ER	=	einde weg rechts	H	=	huisnummerbord(je) op gebouw
XL	=	viersprong links	R.M.C.		
XR	=	viersprong rechts	DLW	=	doodlopende weg
1 <sup>e</sup> (1e)	=	eerste, 2 <sup>e</sup> (2e) = tweede, enzovoorts.			
1L	=	eerste weg links, 2L = tweede weg links, enzovoorts.			
1R	=	eerste weg rechts, 2R = tweede weg rechts, enzovoorts.			
WW	=	wegwijzer, verwijzend naar tenminste één woonplaats (stad, dorp of gehucht) in Nederland.			
MUG	=	materiaal dat kennelijk door de uitzetter is geplaatst.			



In **teksten (art. 4c)** en **straatnamen (art. 9d3)** in de routebeschrijving mogen ook **andere** afkortingen voorkomen.

## 3. Borden

In de rit gebruikte onbemande routecontroles, borden met de tekst DLW, borden met de tekst R.M.C. en ritpijlen mogen **niet afwijken** van de in het inschrijflokaal aanwezige voorbeelden.

**Miniatuurverkeersborden** zijn voor u rechtsgeldig.

## 4. Oriënteringspunten

**a.** Oriënteringspunten zijn **vaste** objecten en bevinden zich in zijn **geheel rechts van de as** van de bereden route of recht(s) voor u en mogen zich **niet achterwaarts** (loodrecht op de as van de weg tegen de rijrichting in) bevinden. (Voorbeelden: brievenbus, afbeelding, teksten, wegen, wegsituaties enzovoorts.) Ze moeten in zijn **geheel of gedeeltelijk binnen de 25 meter vanaf de as** van de bereden route zijn gelegen.

**b. Wegen** en **rotondes** kunnen wel (gedeeltelijk) **links** van de as van de bereden route liggen. (Bijvoorbeeld de routeopdracht: 2<sup>e</sup> weg L, betekent dat u de tweede weg aan de linkerzijde moet inslaan; echter 3<sup>e</sup> weg R betekent dat u de 3<sup>e</sup> weg aan de rechterzijde moet inslaan; of: *op rotonde 2<sup>e</sup> weg R*, betekent dat u de rotonde oprijdt en daarna 2<sup>e</sup> weg rechts gaat.)

**c.** Een oriënteringspunt dat in de routebeschrijving tussen **aanhalingstekens** en in **hoofdletter(s)** en/of cijfer(s) en/of (lees)tekens staat vermeld, is een **tekst op (aan, in) één vast voorwerp**, bijvoorbeeld op een bord, een muur enzovoorts. De bedoelde tekst dient in zijn **geheel** in de routebeschrijving te zijn opgenomen.

**d.** De in de routeopdracht beschreven **volgorde** van de oriënteringspunten is bepalend voor de uitvoering van de routeopdracht.

Bij de woorden **en**, **voor**, **na** en een komma is er sprake van een volgorde van oriënteringspunten.

Voorbeelden: - *Na vaas voor bloemen R*: men zoekt dan eerst een vaas, daarna bloemen; vervolgens rechtsaf).

- *Na vaas, voor bloemen asfaltweg R*: men zoekt dan eerst een vaas, daarna gaat men voor bloemen asfaltweg rechts. De bloemen bevinden zich dus na de asfaltweg.

Voorzetsels als **met**, **aan**, **op**, **bij**, **om** en **in** maken van twee of meer zaken één oriënteringspunt. U heeft dan dus geen volgorde probleem (voorbeeld: *Na vaas met bloemen R*).

## 5. Ritpijlen

Een zich rechts aan de bereden route bevindende ritpijl geeft een verplichte rijrichting aan voor de eerstvolgende samenkomst van wegen (vgl. verkeersbord 'verplichte rijrichting'), waarbij de resterende wegen als niet aanwezig worden beschouwd, omdat men deze niet mag inrijden.

## 6. Routecontroles

- a. Bij elke routecontrole bent u verplicht te **stoppen**.
- b. Een routecontrole bevindt zich **rechts aan** de bereden route, maar nooit achterwaarts.
- c. Een **bemandede** routecontrole is kenbaar aan een **oranje vlag**. U moet uw routecontrolekaart hier afgeven.
- d. Bij het aandoen van een **onbemande** routecontrole moet u de eventueel daarop voorkomende **letter** terstond, onuitwisbaar en enkellijinig op de routecontrolekaart **noteren** in het daarvoor aangegeven vakje.
- e. Bij **een fout** op de onbemande routecontrole is de gehele onbemande routecontrole **ongeldig**.
- f. De eventueel op een onbemande routecontrole gegeven **opdracht(en)** moet(en) met **voorrang** op de routebeschrijving worden uitgevoerd.

## 7. Routeopdrachten

De routeopdrachten, voorkomend in de routebeschrijving, moeten doorlopend **opeenvolgend** genummerd zijn (beginnend met 1) en dienen te leiden tot **één** (niet gedwongen) **verandering** van rijrichting.

Zolang een routeopdracht niet uitvoerbaar is, dient zoveel mogelijk rechtdoor gereden te worden.

Indien een routeopdracht nooit uitvoerbaar is (bijvoorbeeld omdat er een spelfout in voorkomt), dient rechtdoor gereden te worden tot een onbemande routecontrole met een herstelopdracht.

## 8. Start en finish

Start en finish worden aangegeven door een **blauwe vlag** rechts aan de bereden route.

## 9. Wegen en wegsituaties

- a. Een puzzelrit wordt verreden **over wegen**.
- b. Onder wegen worden verstaan, alle voor het **openbaar rijverkeer** openstaande wegen en inrijmogelijkheden, zoals doorsteekjes (berijdbare verbindingen tussen wegen), inritten van terreinen met parkeermogelijkheden enzovoorts, die men vanaf de bereden route **met een personenauto** kan en mag inrijden.
- c. Als **NIET aanwezig** worden beschouwd duidelijk **zichtbaar doodlopende** wegen, wegen voorzien van een **verkeersbord** aanduidende **doodlopende weg**, wegen met een bord met de tekst **DLW**, wegen met een bord met de tekst **EIGEN WEG**, of wegen met een **bord van gelijke strekking**. Deze borden mogen zowel links als rechts geplaatst zijn.
- d. Wegen kunnen genoemd worden naar:
  1. **aard** van de weg: zandweg, asfaltweg, klinkerweg enzovoorts.  
(Een weg kan niet naar aard worden aangeduid als de weg binnen 25 meter vanaf het begin verschillend van aard is, bijvoorbeeld van klinkers overgaand in asfalt).
  2. **karakter** van de weg: voorrangsweg, autoweg, B-weg enzovoorts.
  3. **naam** van de weg: "Rijssensestraat", "Ter Maatstraat", "Weth. H.H. Korteboslaan" enzovoorts.  
(dus tussen aanhalingstekens en met de vereiste hoofdletters; het is dan geen tekst als bedoeld in artikel 4c.)

### e. Wegsituaties:

Onder een wegsituatie wordt één van de onderstaande samenkomsten van wegen verstaan:

- **Vrw** is voorrangswegsituatie waar men voorrang moet verlenen aan bestuurders op de kruisende weg (kenbaar aan haaiantanden en/of verkeersborden);
- **Einde weg** is een wegsituatie waar men niet (nagenoeg) rechtdoor kan, maar waar uitsluitend de keus bestaat om links of rechts te gaan;
- **Driesprong**: wegsituatie waar de weg waarop men rijdt zich in voorwaartse richting splitst in twee andere wegen;
- **Viersprong**: wegsituatie waarop men naar rechts, naar links en (nagenoeg) rechtdoor kan rijden.